



MEMORIAL DESCRITIVO

Obra: Rampas para passagem de caminhões de grande porte.

Área: 115,20 m²

Local: Localidade Boa Vista – Saída para Marau (Sede Coleta de Lixo)

Contratante: Cia de Desenvolvimento de Passo Fundo

DESCRIÇÃO DA OBRA

A obra consiste na construção de uma estrutura de concreto armado para a subida e descida de caminhões de grande porte. A estrutura possui uma área útil construída de 115,20 m².

1. OBSERVAÇÕES PRELIMINARES

É de inteira responsabilidade da CONTRATADA, o fornecimento de todos os materiais, equipamentos e mão de obra de primeira linha necessária ao cumprimento integral do objeto, baseando-se nos projetos fornecidos bem como no respectivo memorial descritivo, responsabilizando-se pelo atendimento a todos os dispositivos legais vigentes, bem como pelo cumprimento de normas técnicas da ABNT e demais pertinentes, normas de segurança.

2. CONSIDERAÇÕES GERAIS:

Todos os serviços aqui especificados deverão ser executados conforme a boa técnica e por profissionais habilitados.

Os materiais de construção que serão empregados deverão satisfazer as condições de 1º qualidade, não sendo admitidos materiais de qualidade inferior.

A empresa executora deverá fazer a anotação de responsabilidade técnica ART/CREA referente à execução estrutural.

3. LOCAÇÃO DA OBRA

Deverá ser providenciado o alinhamento e a locação da obra a ser construída.

A locação deverá ser feita pelo processo de tábuas corridas, sendo definidos claramente os eixos de referência, piqueteando os eixos das fundações.

4. ESPECIFICAÇÕES DO PROJETO

4.1 Fôrmas e escoramentos:

- As fôrmas deverão ser executadas de modo que as suas dimensões internas sejam exatamente iguais as das estruturas de concreto armado que nelas se vão fundir.
- Deverão ser estanques, para que não permitam perda de material.



- As diversas fôrmas e escoramentos deverão ser construídos de modo a oferecer a necessária resistência à carga do concreto armado e as sobrecargas eventuais, durante o período da construção.

4.2 Ferro das armaduras:

- O ferro para armadura, antes de ser empregado deve ser limpo retirando-se as crostas de barro, manchas de óleo, graxas, etc.
- As armaduras devem ocupar exatamente a posição que o cálculo determinar, sendo para tal, fortemente amarrado com arame recozido.
- Não se dobram bruscamente, sendo recusados os vergalhões que apresentarem ângulos vivos.
- Não é permitida emenda de vergalhões nas secções de tensão ou tração máxima.
- A camada de concreto, sobre as armaduras não deve ser inferior a 3 (três) centímetros de espessura para as peças em contato com solo e a 2 (dois) centímetros para as peças revestidas e abrigadas.
- Os ferros utilizados nas armaduras serão CA-50 ou CA-60 conforme projeto estrutural.

4.3 Estruturas de concreto armado:

- A colocação nas fôrmas deve ser feita com cuidados necessários, para não deformar, deslocar a armadura ou danificar as fôrmas.
- O concreto armado resulta da introdução do ferro na massa do concreto, de modo a conseguir que cada um destes materiais desempenhe as funções que o cálculo lhe atribui.
- O concreto deverá ser usinado, produzido no traço para obter-se as resistências solicitadas em projeto.
- O emprego do concreto deve ter lugar seguidamente à sua preparação, sem interrupção.
- A colocação do concreto é feita em camadas horizontais, uma após outra, com a presteza necessária, para que se ligue intimamente, sendo fortemente comprimido ou vibrado, enquanto estiver fresco.
- A imersão do concreto deve ser feita com o máximo cuidado, para evitar a diluição ou deslavamento.
- No caso de suspensão do serviço, que só se faz nas partes menos fatigadas da construção, são deixadas, antes da pega, amarrações convenientes, com superfícies rugosas para a continuação do trabalho, aplicando-se produtos a base de epóxi para perfeita junção entre o concreto antigo e o novo.
- Cuidados necessários devem ser tomados, para que a massa se mantenha úmida, no mínimo, durante os sete primeiros dias.

4.4 Retirada das formas:

- A retirada das fôrmas e escoramentos deve ser executada sem choques, pôr meio de esforços puramente estáticos e somente depois que o concreto tenha adquirido resistência para suportar, sem inconvenientes, os esforços aos quais é submetido.
- Fixam-se os seguintes períodos para retirada das fôrmas e escoramentos:
- 3 dias completos, para as tábuas laterais das colunas, pilares e vigas; □
- 8 dias completos para as lajes;
- 28 dias completos, para as escoras das vigas e lajes de grandes vãos.
- Uma vez retirada dos seus lugares, as escoras não devem ser repostas.
- Não é permitida a colocação de cargas sobre as peças recentemente concretadas.
- O escoramento não deve transmitir as cargas diretamente ao terreno e sim por intermédio de um pranchão ou tábuas de boas condições e devem ser mantidas em posições convenientes.
- As fôrmas, para as peças de grandes vãos devem ter contra-flexa tal que, depois de sua retirada, tomem as peças, a posição projetada.



5. ESPECIFICAÇÕES DOS ELEMENTOS

5.1 Especificações das Fundações:

□ Blocos de coroamento estaqueados com viga baldrame:

- Moldado in-loco ○ **Material:** Concreto armado ○

Capacidade de carga da estaca: 28 tf ○ **Comprimento útil da estaca:** 4 m

- **Dimensões da seção transversal da estaca:** \varnothing 300 mm

○ **Fck dos blocos:** 30 Mpa ○ **Fck das estacas:** 20 Mpa ○ **Fck das vigas:** 30 MPa

- **Cobrimento dos blocos:** 3 centímetros ○ **Cobrimento das estacas:** 3,5 centímetros ○ **Cobrimento das vigas e pilares:** 3 centímetros

As estacas serão moldadas in-loco e as dimensões das peças estão dispostas nos projetos estruturais.

O fundo da cava deve estar perfeitamente nivelado e ser inicialmente apiloado e compactado e após deverá receber uma camada de brita ou concreto magro de 5 cm, para após receber as fundações da obra.

5.2 Especificações da superestrutura:

- **Resistência do concreto aos 28 dias:**
 - **Vigas:** 30 MPa ○
 - **Pilares:** 30 MPa ○
 - **Lajes:** 30 MPa

- **Classe de agressividade do ambiente: II – Moderado (Urbano)**
 - **Vigas:** 3 centímetros ○ **Pilares:** 3 centímetros ○ **Lajes:** 2,5 centímetros
- **Tipos de lajes utilizadas:**
 - **Maçicas**

As dimensões das peças estão contidas nas pranchas dos projetos estruturais.

6. LIMPEZA:

Após o término dos serviços acima especificados, deverá ser feita a remoção dos entulhos e a limpeza do canteiro de obras. As estruturas deverão ser deixadas em condições de pronta utilização.

Passo Fundo, 14 de Janeiro de 2016.



Bernardo Biavatti Velasques

Eng. Civil CREA RS 210087